

La CRÍTICA 6.ª, que sale todas las noches a las 22.30, con las más amplias informaciones gráficas.

critica

5ª 16 Pgs.
EN DOS SECCIONES
EDICION

"DIOS ME PUSO EN VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO". — (Sócrates)

SERVICIO ESPECIAL PARA "CRÍTICA", PROCEDENTE DE LA ASSOCIATED PRESS, INTERNATIONAL NEWS SERVICE, Y NUESTROS CORRESPONSALES

CHAMBERLIN Y LEVINE PASARAN, SEGUN SE ANUNCIA, LA NOCHE EN KOTTBUS PARA IR DESPUES A BERLIN, DONDE SE LES ESPERA CON GRAN ANSIEDAD

Al Bajar en Eisleben se Produjo una Escena Interesantisima: Ramed Dietrich, Mecánico Alemán que Estaba Durmiendo, Sintió el Ruido de un Motor. Salíó y Frente a su Casa Halló al Columbia. Con Dificultad Logró Entenderse con Chamberlin, que Pedía Bencina

EL DE KOTTBUS, A 70 MILL. DE BERLIN, FUE UN ATERRIZAJE FORZOSO

(Associated Press)
BERLIN, 6. — Debido a la falta de combustible, los aviadores se vieron obligados a descender en Heilfa, cerca de Eisleben.

(Associated Press)
BERLIN, 6. — Chamberlin y Levine, mientras volaban hacia Berlin, equivocaron el camino y fueron a aterrizar en Kottbus, a 70 millas al Sudeste de Berlin. Allí se les rompió la hélice del aparato.

(Associated Press)
BERLIN, 6. — Chamberlin se desorientó en el trayecto desde Eisleben hacia esta capital, y aterrizó en un terreno pantanoso en la aldea de Kline, a nueve millas de Kottbus y a setenta al Sudeste de Berlin.

LAS NUBES Y EL VIENTO FUERON LA CAUSA DEL EXTRAVÍO EN LA RUTA

Aterrizó a diez minutos de Kottbus y en automóvil se trasladó en seguida a dicha ciudad donde almorzó
NI LEVINE NI CHAMBERLIN DEMOSTRABAN CANSANCIO

El primer aterrizaje fué a 110 millas de Berlin

(Associated Press)
BERLIN, 6. — El primer aterrizaje del Columbia, después de salir el sábado, de Manhattan, de Roosevelt Field, Long Island, fué un Eisleben, Sajonia, a 110 millas al Sudeste de Berlin. El monoplano de Chamberlin y Levine, después de haberse mantenido en el aire durante 24 horas descendió a las 6 de la mañana, para cargar combustible.

A las 8.35 volvió a levantar vuelo y a las 10.30 pasó sobre Magdeburgo en dirección a Berlin, pero, según parece, su avión cayó mal y se desorientó, volando hacia el Sudeste. Luego se produjo el desmoronamiento en Eisleben y el desmoronamiento de la hélice, lo que se hizo imposible la reanudación inmediata del vuelo.

Aunque no alcanzó a llegar hasta donde se proponía, Chamberlin, al descender en Eisleben, ha marcado un nuevo récord de vuelo a larga distancia, pues cubrió 3,840 millas.

El Columbia fué visto por primera vez en territorio alemán en Dortmund, a 200 millas de Berlin, cuando Chamberlin descendió hasta una corta distancia del suelo preguntando qué dirección debía tomar para ir a Berlin, gritando para él: "¡A Berlin, a Berlin!".

Fué confirmado el descenso en Heilfa

(Associated Press)
BERLIN, 6. — Se confirmó la noticia de que el Columbia se había localizado en Eisleben, y especialmente al aterrizar de combustible. Los aviadores se vieron obligados a aterrizar.

Apenas llegaron a Kottbus se les sirvió un abundante almuerzo

(Associated Press)
KOTTBUS, 6. — Chamberlin y Levine, después de haber estado en Eisleben, procedentes de Kline donde se vieron obligados a aterrizar, se dirigieron al hotel Anasger, donde se encuentran con los servicios un abundante almuerzo.

Como Chamberlin como Levine se manifestaban muy cansados y no parecían capaces de afrontar con éxito la fatiga de la larga distancia, se les permitió descansar en la habitación de la casa de la familia de Heilfa, donde se habían hecho para recibirlos. Chamberlin y Levine, después de aterrizar el Columbia, se halla ség a diez minutos de Kottbus, a nueve millas del monoplano de Bellanca llegaron aquí diez minutos después de haber aterrizado.

Perdieron la ruta debido a las nubes y al viento

(Associated Press)
BERLIN, 6. — Los muchos millares de personas que se habían tras-

ladado al aeródromo de Tempelhof para esperar la llegada del Columbia, sufrieron un gran desengaño al enterarse del descenso en Kottbus; sin embargo, todo el mundo está de acuerdo en que la hazaña ha sido estupenda, a pesar de que no pudo ser terminada donde se quería, a causa de que el piloto encontró nubes y un tiempo sofocante tan pronto como el Columbia entró a territorio alemán.

El hecho de que Chamberlin haya agotado la ruta a Berlin se debió, primeramente, a las grandes nubes y a los vientos adversos; segundo lugar a que la escasez de combustible no le permitió volar hacia Berlin, y tercero, a que el piloto encontró nubes y un tiempo sofocante tan pronto como el Columbia entró a territorio alemán.

El embajador de los Estados Unidos en Alemania, Mr. Schurman, se reunió con los otros funcionarios de Chamberlin y Levine, para poder descansar después de tantas horas de vuelo.

4.100 millas en Sajonia (Internacional)

BERLIN, 6. — Cuando los voladores Chamberlin y Levine habían llegado a Sajonia, se recorrió fué de 4.100 millas. Quiere decir que Chamberlin y Levine, después de haber batido a Lindbergh en distancia recorrida, este vuelo ha marcado el récord de distancia, alcanzada hasta ahora en la historia de la aeronáutica.

A ambos extremos, los dos fantásticos muchachos que en menos de quince días han reali-

zados, uno detrás de otro, la estupefata hazaña de ir de América a Europa en un vuelo. Durante muchos años los aires más gloriosos de la aviación estuvieron intentando, sin lograrla, esta proeza. Lindbergh y Chamberlin, han ganado para América la admiración del resto del mundo. En el centro aparece el avión, el misterioso avión que ha inventado un italiano: José María Bellanca, y que fué construido en las fábricas de Levine, el pasajero de Chamberlin



Chamberlin, devorador de record, por Bravo

zados, uno detrás de otro, la estupefata hazaña de ir de América a Europa en un vuelo. Durante muchos años los aires más gloriosos de la aviación estuvieron intentando, sin lograrla, esta proeza. Lindbergh y Chamberlin, han ganado para América la admiración del resto del mundo. En el centro aparece el avión, el misterioso avión que ha inventado un italiano: José María Bellanca, y que fué construido en las fábricas de Levine, el pasajero de Chamberlin

zados, uno detrás de otro, la estupefata hazaña de ir de América a Europa en un vuelo. Durante muchos años los aires más gloriosos de la aviación estuvieron intentando, sin lograrla, esta proeza. Lindbergh y Chamberlin, han ganado para América la admiración del resto del mundo. En el centro aparece el avión, el misterioso avión que ha inventado un italiano: José María Bellanca, y que fué construido en las fábricas de Levine, el pasajero de Chamberlin

zados, uno detrás de otro, la estupefata hazaña de ir de América a Europa en un vuelo. Durante muchos años los aires más gloriosos de la aviación estuvieron intentando, sin lograrla, esta proeza. Lindbergh y Chamberlin, han ganado para América la admiración del resto del mundo. En el centro aparece el avión, el misterioso avión que ha inventado un italiano: José María Bellanca, y que fué construido en las fábricas de Levine, el pasajero de Chamberlin

zados, uno detrás de otro, la estupefata hazaña de ir de América a Europa en un vuelo. Durante muchos años los aires más gloriosos de la aviación estuvieron intentando, sin lograrla, esta proeza. Lindbergh y Chamberlin, han ganado para América la admiración del resto del mundo. En el centro aparece el avión, el misterioso avión que ha inventado un italiano: José María Bellanca, y que fué construido en las fábricas de Levine, el pasajero de Chamberlin

zados, uno detrás de otro, la estupefata hazaña de ir de América a Europa en un vuelo. Durante muchos años los aires más gloriosos de la aviación estuvieron intentando, sin lograrla, esta proeza. Lindbergh y Chamberlin, han ganado para América la admiración del resto del mundo. En el centro aparece el avión, el misterioso avión que ha inventado un italiano: José María Bellanca, y que fué construido en las fábricas de Levine, el pasajero de Chamberlin

zados, uno detrás de otro, la estupefata hazaña de ir de América a Europa en un vuelo. Durante muchos años los aires más gloriosos de la aviación estuvieron intentando, sin lograrla, esta proeza. Lindbergh y Chamberlin, han ganado para América la admiración del resto del mundo. En el centro aparece el avión, el misterioso avión que ha inventado un italiano: José María Bellanca, y que fué construido en las fábricas de Levine, el pasajero de Chamberlin

zados, uno detrás de otro, la estupefata hazaña de ir de América a Europa en un vuelo. Durante muchos años los aires más gloriosos de la aviación estuvieron intentando, sin lograrla, esta proeza. Lindbergh y Chamberlin, han ganado para América la admiración del resto del mundo. En el centro aparece el avión, el misterioso avión que ha inventado un italiano: José María Bellanca, y que fué construido en las fábricas de Levine, el pasajero de Chamberlin

zados, uno detrás de otro, la estupefata hazaña de ir de América a Europa en un vuelo. Durante muchos años los aires más gloriosos de la aviación estuvieron intentando, sin lograrla, esta proeza. Lindbergh y Chamberlin, han ganado para América la admiración del resto del mundo. En el centro aparece el avión, el misterioso avión que ha inventado un italiano: José María Bellanca, y que fué construido en las fábricas de Levine, el pasajero de Chamberlin

zados, uno detrás de otro, la estupefata hazaña de ir de América a Europa en un vuelo. Durante muchos años los aires más gloriosos de la aviación estuvieron intentando, sin lograrla, esta proeza. Lindbergh y Chamberlin, han ganado para América la admiración del resto del mundo. En el centro aparece el avión, el misterioso avión que ha inventado un italiano: José María Bellanca, y que fué construido en las fábricas de Levine, el pasajero de Chamberlin

zados, uno detrás de otro, la estupefata hazaña de ir de América a Europa en un vuelo. Durante muchos años los aires más gloriosos de la aviación estuvieron intentando, sin lograrla, esta proeza. Lindbergh y Chamberlin, han ganado para América la admiración del resto del mundo. En el centro aparece el avión, el misterioso avión que ha inventado un italiano: José María Bellanca, y que fué construido en las fábricas de Levine, el pasajero de Chamberlin

zados, uno detrás de otro, la estupefata hazaña de ir de América a Europa en un vuelo. Durante muchos años los aires más gloriosos de la aviación estuvieron intentando, sin lograrla, esta proeza. Lindbergh y Chamberlin, han ganado para América la admiración del resto del mundo. En el centro aparece el avión, el misterioso avión que ha inventado un italiano: José María Bellanca, y que fué construido en las fábricas de Levine, el pasajero de Chamberlin

zados, uno detrás de otro, la estupefata hazaña de ir de América a Europa en un vuelo. Durante muchos años los aires más gloriosos de la aviación estuvieron intentando, sin lograrla, esta proeza. Lindbergh y Chamberlin, han ganado para América la admiración del resto del mundo. En el centro aparece el avión, el misterioso avión que ha inventado un italiano: José María Bellanca, y que fué construido en las fábricas de Levine, el pasajero de Chamberlin

zados, uno detrás de otro, la estupefata hazaña de ir de América a Europa en un vuelo. Durante muchos años los aires más gloriosos de la aviación estuvieron intentando, sin lograrla, esta proeza. Lindbergh y Chamberlin, han ganado para América la admiración del resto del mundo. En el centro aparece el avión, el misterioso avión que ha inventado un italiano: José María Bellanca, y que fué construido en las fábricas de Levine, el pasajero de Chamberlin

zados, uno detrás de otro, la estupefata hazaña de ir de América a Europa en un vuelo. Durante muchos años los aires más gloriosos de la aviación estuvieron intentando, sin lograrla, esta proeza. Lindbergh y Chamberlin, han ganado para América la admiración del resto del mundo. En el centro aparece el avión, el misterioso avión que ha inventado un italiano: José María Bellanca, y que fué construido en las fábricas de Levine, el pasajero de Chamberlin

zados, uno detrás de otro, la estupefata hazaña de ir de América a Europa en un vuelo. Durante muchos años los aires más gloriosos de la aviación estuvieron intentando, sin lograrla, esta proeza. Lindbergh y Chamberlin, han ganado para América la admiración del resto del mundo. En el centro aparece el avión, el misterioso avión que ha inventado un italiano: José María Bellanca, y que fué construido en las fábricas de Levine, el pasajero de Chamberlin

zados, uno detrás de otro, la estupefata hazaña de ir de América a Europa en un vuelo. Durante muchos años los aires más gloriosos de la aviación estuvieron intentando, sin lograrla, esta proeza. Lindbergh y Chamberlin, han ganado para América la admiración del resto del mundo. En el centro aparece el avión, el misterioso avión que ha inventado un italiano: José María Bellanca, y que fué construido en las fábricas de Levine, el pasajero de Chamberlin

zados, uno detrás de otro, la estupefata hazaña de ir de América a Europa en un vuelo. Durante muchos años los aires más gloriosos de la aviación estuvieron intentando, sin lograrla, esta proeza. Lindbergh y Chamberlin, han ganado para América la admiración del resto del mundo. En el centro aparece el avión, el misterioso avión que ha inventado un italiano: José María Bellanca, y que fué construido en las fábricas de Levine, el pasajero de Chamberlin

zados, uno detrás de otro, la estupefata hazaña de ir de América a Europa en un vuelo. Durante muchos años los aires más gloriosos de la aviación estuvieron intentando, sin lograrla, esta proeza. Lindbergh y Chamberlin, han ganado para América la admiración del resto del mundo. En el centro aparece el avión, el misterioso avión que ha inventado un italiano: José María Bellanca, y que fué construido en las fábricas de Levine, el pasajero de Chamberlin

Chamberlin Lloró al Creer que Dietrich no lo Podía Entender

(Internacional)

BERLIN, 6. — Entre el gran número de extensos mensajes que han con-

comenzado a llegar a los diarios, ningún o quizá, ha causado un interés más intenso que el obtenido por un representante de la prensa de Mr. William Randolph Hearst, de boca del primer alemán que vino al avión Columbia en tierra y el primero a quien Chamberlin dirigió palabras en alemán.

La figura principal de este episodio es un mecánico alemán, llamado Ramed Dietrich, quien vino en las cercanías de Eisleben, en Sajonia, por la noche, cerca del lugar en que Chamberlin y Levine aterrizaron. Ramed Dietrich se hallaba durmiendo cuando fué despertado por un ruido muy fuerte que creyó al principio, haber oído en sueños. Después de incorporarse en su lecho, hizo conjeturas de que el ruido era seguido por otros de menor intensidad. Inmediatamente salió para averiguar en su trabajo, y no tardó mucho en darse cuenta de que podía ser el ruido producido por el avión norteamericano en un descenso.

No había dado Dietrich algunos pasos cuando percibió claramente que el avión Columbia se hallaba a corta distancia, como enterado en ciertas vuestaciones altas de una vecindad.

No sabe Dietrich quién fué primero que vino a quién. "Lo cierto es, dijo, que de pronto vi que Chamberlin corría hacia mí con un aspecto que presagiaba en mí la mayor euforia de mi vida".

"Después de haberme acercado, agregó Dietrich, lo más fuerte que me acuerdo es que Chamberlin me abrazó fuertemente, y ambos dimos cuenta, después de varias tentativas de Chamberlin para hacerse entender, cuando me establecieron en la terrible situación de no poder entendernos, pues Chamberlin hablaba alemán y yo el inglés".

"Chamberlin llevaba el cinturón de cuero".

"Esta frágil situación se alargó, terminó muy pronto, pero, por lo que yo le advertí a Chamberlin lo que quería decirme".

"Que Hermann me hablaba", protestó Dietrich al momento Dietrich. "Inmediatamente le grité en alemán 'Basta basta'".

"Chamberlin respondió a mis palabras con grandes exclamaciones, saltó, saltó, y volví a casa, sin perder un segundo de tiempo, tan mal bicicleta y me dirigí a Eisleben".

"A los pocos minutos volví cargado con cien litros de gasolina, y Chamberlin me arrojó la lata de la mano, la vació en los tanques del aparato, y sin olvidarse de darme, un fraterno saludo que nunca podrá olvidar, emprendió vuelo a las 8.35".

Chamberlin mismo no sabe cuando reanudará el vuelo

(Associated Press)

KOTTBUS, 6. — Entrevistado el piloto Chamberlin instantes después de haber aterrizado en Kottbus, declaró que el Columbia descendió está mañana a las 10.30.

"No vimos obligados a descender a causa de la escasez de combustible y a una falta de mapa, y aun el lugar elegido para el aterrizaje, me pareció excelente visto desde arriba, pronto descubrimos que estamos en un terreno pantano, eso, lleno de peligros".

Agrega Chamberlin que tiene la intención de seguir vuelo esta tarde con rumbo al aeródromo de Tempelhof, en Berlin, en un avión de la compañía de aviación de la compañía Lufthansa, en Eisleben, que probablemente deslizará superior a la que se terminó la hazaña del Columbia, para volar mañana hacia Berlin en su avión, tal como se había anunciado anteriormente.

El descenso forzado

(Associated Press)

BERLIN, 6. — Los tripulantes del Columbia se hallan a salvo y activos. El avión fué encontrado por uno de los aviones de la compañía de aviación de la compañía Lufthansa, en Eisleben, en el momento en que Chamberlin estaba, un momento, a favor, minutos antes del mediodía.

Este vuelo, como el de Lindbergh, ha sido una prueba maravillosa, pero la mayor consecuencia que a través de este vuelo, es que, con buen tiempo, siempre que el piloto, aunque el tiempo no sea un impedimento.

Otro de los hechos de este vuelo, es que los tripulantes del Columbia, al aterrizar en Eisleben, se hallaron en una situación muy crítica, pues el avión estaba muy dañado y los tripulantes estaban muy cansados.

Este vuelo, como el de Lindbergh, ha sido una prueba maravillosa, pero la mayor consecuencia que a través de este vuelo, es que, con buen tiempo, siempre que el piloto, aunque el tiempo no sea un impedimento.

Otro de los hechos de este vuelo, es que los tripulantes del Columbia, al aterrizar en Eisleben, se hallaron en una situación muy crítica, pues el avión estaba muy dañado y los tripulantes estaban muy cansados.

Este vuelo, como el de Lindbergh, ha sido una prueba maravillosa, pero la mayor consecuencia que a través de este vuelo, es que, con buen tiempo, siempre que el piloto, aunque el tiempo no sea un impedimento.

Otro de los hechos de este vuelo, es que los tripulantes del Columbia, al aterrizar en Eisleben, se hallaron en una situación muy crítica, pues el avión estaba muy dañado y los tripulantes estaban muy cansados.

Este vuelo, como el de Lindbergh, ha sido una prueba maravillosa, pero la mayor consecuencia que a través de este vuelo, es que, con buen tiempo, siempre que el piloto, aunque el tiempo no sea un impedimento.

Otro de los hechos de este vuelo, es que los tripulantes del Columbia, al aterrizar en Eisleben, se hallaron en una situación muy crítica, pues el avión estaba muy dañado y los tripulantes estaban muy cansados.

Este vuelo, como el de Lindbergh, ha sido una prueba maravillosa, pero la mayor consecuencia que a través de este vuelo, es que, con buen tiempo, siempre que el piloto, aunque el tiempo no sea un impedimento.

Otro de los hechos de este vuelo, es que los tripulantes del Columbia, al aterrizar en Eisleben, se hallaron en una situación muy crítica, pues el avión estaba muy dañado y los tripulantes estaban muy cansados.

Este vuelo, como el de Lindbergh, ha sido una prueba maravillosa, pero la mayor consecuencia que a través de este vuelo, es que, con buen tiempo, siempre que el piloto, aunque el tiempo no sea un impedimento.

Otro de los hechos de este vuelo, es que los tripulantes del Columbia, al aterrizar en Eisleben, se hallaron en una situación muy crítica, pues el avión estaba muy dañado y los tripulantes estaban muy cansados.

Este vuelo, como el de Lindbergh, ha sido una prueba maravillosa, pero la mayor consecuencia que a través de este vuelo, es que, con buen tiempo, siempre que el piloto, aunque el tiempo no sea un impedimento.

ALLAN COBHAM AFIRMA QUE ES ALGO ESTUPENDO

Se puede afirmar ya que tendremos un servicio aéreo transatlántico

EL PASAJERO

(Associated Press)

LONDRES, 6. — Al enterarse del triunfo de Chamberlin, el famoso "barón" de la aviación británica, sir Allan Cobham, declaró con entusiasmo: "Es un vuelo maravilloso, no sólo por la gran distancia que ha sido recorrida, sino por el hecho de que se ha logrado a través del avión en un tiempo tan corto".

"Este vuelo, como el de Lindbergh, ha sido una prueba maravillosa, pero la mayor consecuencia que a través de este vuelo, es que, con buen tiempo, siempre que el piloto, aunque el tiempo no sea un impedimento."

Otro de los hechos de este vuelo, es que los tripulantes del Columbia, al aterrizar en Eisleben, se hallaron en una situación muy crítica, pues el avión estaba muy dañado y los tripulantes estaban muy cansados.

Este vuelo, como el de Lindbergh, ha sido una prueba maravillosa, pero la mayor consecuencia que a través de este vuelo, es que, con buen tiempo, siempre que el piloto, aunque el tiempo no sea un impedimento.

Otro de los hechos de este vuelo, es que los tripulantes del Columbia, al aterrizar en Eisleben, se hallaron en una situación muy crítica, pues el avión estaba muy dañado y los tripulantes estaban muy cansados.

Este vuelo, como el de Lindbergh, ha sido una prueba maravillosa, pero la mayor consecuencia que a través de este vuelo, es que, con buen tiempo, siempre que el piloto, aunque el tiempo no sea un impedimento.

Otro de los hechos de este vuelo, es que los tripulantes del Columbia, al aterrizar en Eisleben, se hallaron en una situación muy crítica, pues el avión estaba muy dañado y los tripulantes estaban muy cansados.

Este vuelo, como el de Lindbergh, ha sido una prueba maravillosa, pero la mayor consecuencia que a través de este vuelo, es que, con buen tiempo, siempre que el piloto, aunque el tiempo no sea un impedimento.

Otro de los hechos de este vuelo, es que los tripulantes del Columbia, al aterrizar en Eisleben, se hallaron en una situación muy crítica, pues el avión estaba muy dañado y los tripulantes estaban muy cansados.

Este vuelo, como el de Lindbergh, ha sido una prueba maravillosa, pero la mayor consecuencia que a través de este vuelo, es que, con buen tiempo, siempre que el piloto, aunque el tiempo no sea un impedimento.

Otro de los hechos de este vuelo, es que los tripulantes del Columbia, al aterrizar en Eisleben, se hallaron en una situación muy crítica, pues el avión estaba muy dañado y los tripulantes estaban muy cansados.

Este vuelo, como el de Lindbergh, ha sido una prueba maravillosa, pero la mayor consecuencia que a través de este vuelo, es que, con buen tiempo, siempre que el piloto, aunque el tiempo no sea un impedimento.

Otro de los hechos de este vuelo, es que los tripulantes del Columbia, al aterrizar en Eisleben, se hallaron en una situación muy crítica, pues el avión estaba muy dañado y los tripulantes estaban muy cansados.

Este vuelo, como el de Lindbergh, ha sido una prueba maravillosa, pero la mayor consecuencia que a través de este vuelo, es que, con buen tiempo, siempre que el piloto, aunque el tiempo no sea un impedimento.

WILLIAM TILDEN Y ALVAREZ JUGARON TANTOS

Pero fueron vencidos por Borotra y Mlle. Bordes que ganaron el final de mixtos LOS TANTOS

(Associated Press) SAINT CLOUD, 6. — El tenis internacional de tenis, terminado el día 5, dio lugar a una gran victoria para los franceses. Los jugadores de la selección francesa, Borotra y Mlle. Bordes, ganaron el final de mixtos por 6-2 y 6-1.

(Associated Press) SAINT CLOUD, 6. — Los franceses, Borotra y Mlle. Bordes, ganaron el final de mixtos por 6-2 y 6-1.

El tenis internacional de tenis, terminado el día 5, dio lugar a una gran victoria para los franceses. Los jugadores de la selección francesa, Borotra y Mlle. Bordes, ganaron el final de mixtos por 6-2 y 6-1.

DICE QUE TODO SE ARREGLARÁ Y REGULARIZARA

El jefe del nuevo gabinete rumano ha hecho brillantes promesas en ese sentido EL GABINETE

(Associated Press) BUCAREST, 6. — El nuevo ministro de asuntos internos, el conde de Szebeny, ha hecho brillantes promesas en ese sentido.

El conde de Szebeny, jefe del Gabinete, ha anunciado que el nuevo Gobierno hará todo lo posible para regularizar la situación política y económica del país.

ESTAN DE FIESTA LOS ROTARIANOS DE BELGICA HOY

El rey Alberto dio la bienvenida a un grupo de rotarianos que están de paso, y los felicitó

(Associated Press) OTTENDE, 6. — El principal rotariano de Bélgica, el rey Alberto, dio la bienvenida a un grupo de rotarianos que están de paso, y los felicitó.

SOLAS VLOGRARON VOLAR 29 HORAS COSTEY Y RIGNOT

Los dos franceses que intentaban batir el record de Lindbergh, descendieron en Taglik EL RECORDERO

(Internacional) PARIS, 6. — Los dos franceses, Coste y Rignot, aterrizaron en Taglik, después de haber volado durante 29 horas.

Los dos franceses, Coste y Rignot, aterrizaron en Taglik, después de haber volado durante 29 horas. El vuelo fue un éxito, pero los dos pilotos sufrieron algunas lesiones.

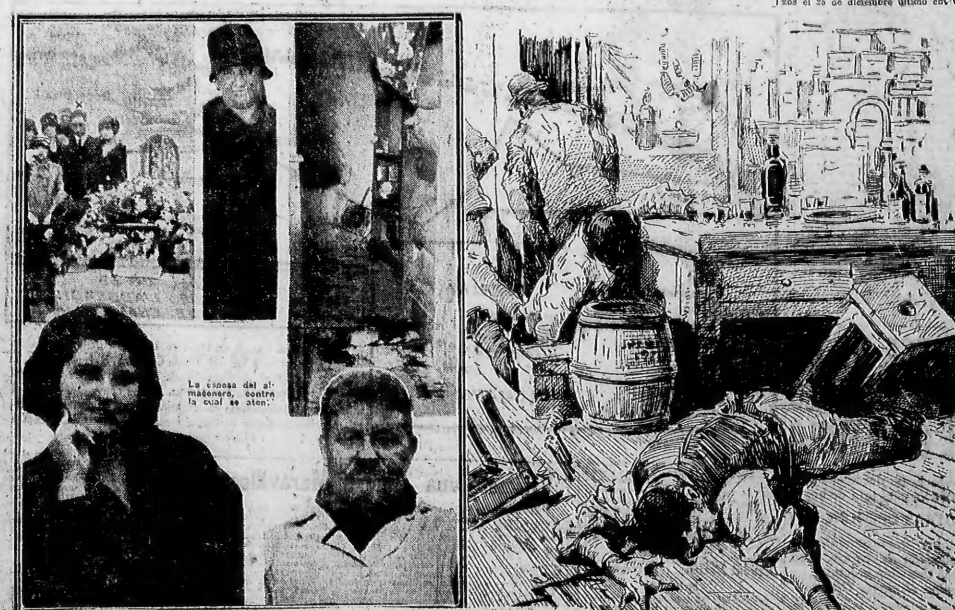
"Charleston"

Nueva revista de teatro

Algo de teatro. El primer número de la revista "Charleston" ha sido publicado. La revista contiene críticas de teatro y de cine.

Quisieron Exterminar a Toda la Familia: Mataron a un Comerciante y a su Hijo

Dispararon también contra la esposa y una niña y huyeron, logrando desaparecer HACE POCOS MESES, OTRO HIJO DEL COMERCIANTE FUE ASESINADO



La escena del asesinato, contra la cual se ataca.

Rosa Ronconi, que se salvó milagrosamente, y el comerciante muerto anoche. Arriba: Foto en que aparece el joven asesinado anoche, con algunos miembros de la familia; junto a la tumba de su hermano, también muerto trágicamente y el sitio en donde cayó el cadáver de Aquiles. (Reconstrucción del hecho por Rojas)

Ampliando la información de nuestra página 5 sobre el asesinato criminal de esta mañana en Landa, los nuevos detalles.

Una vez la cronología policial ha establecido un crimen en el que los delincuentes huyeron después de haber disparado contra el comerciante y su familia.

Los delincuentes, que se salvaron milagrosamente, y el comerciante muerto anoche. Arriba: Foto en que aparece el joven asesinado anoche, con algunos miembros de la familia; junto a la tumba de su hermano, también muerto trágicamente y el sitio en donde cayó el cadáver de Aquiles. (Reconstrucción del hecho por Rojas)

Los delincuentes, que se salvaron milagrosamente, y el comerciante muerto anoche. Arriba: Foto en que aparece el joven asesinado anoche, con algunos miembros de la familia; junto a la tumba de su hermano, también muerto trágicamente y el sitio en donde cayó el cadáver de Aquiles. (Reconstrucción del hecho por Rojas)

Los delincuentes, que se salvaron milagrosamente, y el comerciante muerto anoche. Arriba: Foto en que aparece el joven asesinado anoche, con algunos miembros de la familia; junto a la tumba de su hermano, también muerto trágicamente y el sitio en donde cayó el cadáver de Aquiles. (Reconstrucción del hecho por Rojas)

Los delincuentes, que se salvaron milagrosamente, y el comerciante muerto anoche. Arriba: Foto en que aparece el joven asesinado anoche, con algunos miembros de la familia; junto a la tumba de su hermano, también muerto trágicamente y el sitio en donde cayó el cadáver de Aquiles. (Reconstrucción del hecho por Rojas)

Los delincuentes, que se salvaron milagrosamente, y el comerciante muerto anoche. Arriba: Foto en que aparece el joven asesinado anoche, con algunos miembros de la familia; junto a la tumba de su hermano, también muerto trágicamente y el sitio en donde cayó el cadáver de Aquiles. (Reconstrucción del hecho por Rojas)

Los delincuentes, que se salvaron milagrosamente, y el comerciante muerto anoche. Arriba: Foto en que aparece el joven asesinado anoche, con algunos miembros de la familia; junto a la tumba de su hermano, también muerto trágicamente y el sitio en donde cayó el cadáver de Aquiles. (Reconstrucción del hecho por Rojas)

Los delincuentes, que se salvaron milagrosamente, y el comerciante muerto anoche. Arriba: Foto en que aparece el joven asesinado anoche, con algunos miembros de la familia; junto a la tumba de su hermano, también muerto trágicamente y el sitio en donde cayó el cadáver de Aquiles. (Reconstrucción del hecho por Rojas)

Los delincuentes, que se salvaron milagrosamente, y el comerciante muerto anoche. Arriba: Foto en que aparece el joven asesinado anoche, con algunos miembros de la familia; junto a la tumba de su hermano, también muerto trágicamente y el sitio en donde cayó el cadáver de Aquiles. (Reconstrucción del hecho por Rojas)

Los delincuentes, que se salvaron milagrosamente, y el comerciante muerto anoche. Arriba: Foto en que aparece el joven asesinado anoche, con algunos miembros de la familia; junto a la tumba de su hermano, también muerto trágicamente y el sitio en donde cayó el cadáver de Aquiles. (Reconstrucción del hecho por Rojas)

Los delincuentes, que se salvaron milagrosamente, y el comerciante muerto anoche. Arriba: Foto en que aparece el joven asesinado anoche, con algunos miembros de la familia; junto a la tumba de su hermano, también muerto trágicamente y el sitio en donde cayó el cadáver de Aquiles. (Reconstrucción del hecho por Rojas)

Los delincuentes, que se salvaron milagrosamente, y el comerciante muerto anoche. Arriba: Foto en que aparece el joven asesinado anoche, con algunos miembros de la familia; junto a la tumba de su hermano, también muerto trágicamente y el sitio en donde cayó el cadáver de Aquiles. (Reconstrucción del hecho por Rojas)

Los delincuentes, que se salvaron milagrosamente, y el comerciante muerto anoche. Arriba: Foto en que aparece el joven asesinado anoche, con algunos miembros de la familia; junto a la tumba de su hermano, también muerto trágicamente y el sitio en donde cayó el cadáver de Aquiles. (Reconstrucción del hecho por Rojas)

Los delincuentes, que se salvaron milagrosamente, y el comerciante muerto anoche. Arriba: Foto en que aparece el joven asesinado anoche, con algunos miembros de la familia; junto a la tumba de su hermano, también muerto trágicamente y el sitio en donde cayó el cadáver de Aquiles. (Reconstrucción del hecho por Rojas)

Los delincuentes, que se salvaron milagrosamente, y el comerciante muerto anoche. Arriba: Foto en que aparece el joven asesinado anoche, con algunos miembros de la familia; junto a la tumba de su hermano, también muerto trágicamente y el sitio en donde cayó el cadáver de Aquiles. (Reconstrucción del hecho por Rojas)

Los delincuentes, que se salvaron milagrosamente, y el comerciante muerto anoche. Arriba: Foto en que aparece el joven asesinado anoche, con algunos miembros de la familia; junto a la tumba de su hermano, también muerto trágicamente y el sitio en donde cayó el cadáver de Aquiles. (Reconstrucción del hecho por Rojas)

Los delincuentes, que se salvaron milagrosamente, y el comerciante muerto anoche. Arriba: Foto en que aparece el joven asesinado anoche, con algunos miembros de la familia; junto a la tumba de su hermano, también muerto trágicamente y el sitio en donde cayó el cadáver de Aquiles. (Reconstrucción del hecho por Rojas)

Los delincuentes, que se salvaron milagrosamente, y el comerciante muerto anoche. Arriba: Foto en que aparece el joven asesinado anoche, con algunos miembros de la familia; junto a la tumba de su hermano, también muerto trágicamente y el sitio en donde cayó el cadáver de Aquiles. (Reconstrucción del hecho por Rojas)

Los delincuentes, que se salvaron milagrosamente, y el comerciante muerto anoche. Arriba: Foto en que aparece el joven asesinado anoche, con algunos miembros de la familia; junto a la tumba de su hermano, también muerto trágicamente y el sitio en donde cayó el cadáver de Aquiles. (Reconstrucción del hecho por Rojas)

Los delincuentes, que se salvaron milagrosamente, y el comerciante muerto anoche. Arriba: Foto en que aparece el joven asesinado anoche, con algunos miembros de la familia; junto a la tumba de su hermano, también muerto trágicamente y el sitio en donde cayó el cadáver de Aquiles. (Reconstrucción del hecho por Rojas)

Crítica

Un niño se suicidó hoy en las Vías del TREN

"Me Suicido: Que no se haga Bochinche."

Un niño de quince años escribió en dos líneas su nombre y sus palabras, colocándolas luego la cabeza en los rieles del F. C. A.

UN TREN DE PASAJEROS SE LE SECCIONA

Un niño de quince años escribió en dos líneas su nombre y sus palabras, colocándolas luego la cabeza en los rieles del F. C. A.

En esta forma espeluznante pudo haber ocurrido el suicidio del niño



El niño Gabino Villalba, arrojándose al paso de un tren que le seccionó la cabeza

Un niño de quince años escribió en dos líneas su nombre y sus palabras, colocándolas luego la cabeza en los rieles del F. C. A.

Un niño de quince años escribió en dos líneas su nombre y sus palabras, colocándolas luego la cabeza en los rieles del F. C. A.

Un niño de quince años escribió en dos líneas su nombre y sus palabras, colocándolas luego la cabeza en los rieles del F. C. A.

Un niño de quince años escribió en dos líneas su nombre y sus palabras, colocándolas luego la cabeza en los rieles del F. C. A.

Un niño de quince años escribió en dos líneas su nombre y sus palabras, colocándolas luego la cabeza en los rieles del F. C. A.

Un niño de quince años escribió en dos líneas su nombre y sus palabras, colocándolas luego la cabeza en los rieles del F. C. A.

Un niño de quince años escribió en dos líneas su nombre y sus palabras, colocándolas luego la cabeza en los rieles del F. C. A.

Un niño de quince años escribió en dos líneas su nombre y sus palabras, colocándolas luego la cabeza en los rieles del F. C. A.

Un niño de quince años escribió en dos líneas su nombre y sus palabras, colocándolas luego la cabeza en los rieles del F. C. A.

Un niño de quince años escribió en dos líneas su nombre y sus palabras, colocándolas luego la cabeza en los rieles del F. C. A.

Un niño de quince años escribió en dos líneas su nombre y sus palabras, colocándolas luego la cabeza en los rieles del F. C. A.

Un niño de quince años escribió en dos líneas su nombre y sus palabras, colocándolas luego la cabeza en los rieles del F. C. A.

Un niño de quince años escribió en dos líneas su nombre y sus palabras, colocándolas luego la cabeza en los rieles del F. C. A.

Un niño de quince años escribió en dos líneas su nombre y sus palabras, colocándolas luego la cabeza en los rieles del F. C. A.

Un niño de quince años escribió en dos líneas su nombre y sus palabras, colocándolas luego la cabeza en los rieles del F. C. A.

Un niño de quince años escribió en dos líneas su nombre y sus palabras, colocándolas luego la cabeza en los rieles del F. C. A.

Un niño de quince años escribió en dos líneas su nombre y sus palabras, colocándolas luego la cabeza en los rieles del F. C. A.

El Gobernador Fuller se Ocupa del Proceso Sacco y Vanzetti



Sacco y Vanzetti, cuyo proceso sigue pendiente del gobernador Mr. Fuller, siendo inciertas las versiones de que se han hecho circular hace poco, respecto al nombramiento de una Comisión Revisora del proceso

(Associated Press)

BOSTON, 6. — Un informe publicado hoy por la oficina del Gobernador Fuller, declara que el Gobernador continúa poniendo todos los asuntos pendientes en un segundo plano, para dedicarse exclusivamente a la investigación del caso de Sacco y Vanzetti, y que ha hecho arreglos para recibir las declaraciones de cuarenta testigos esta mañana.

El Sr. George Branting, hijo del ex premier socialista de Shetland, que vino a los Estados Unidos, con el fin de demostrar los intereses de Sacco y Vanzetti, confirió esta mañana con el Gobernador Fuller y expresó a los periodistas que había informado al Gobernador que custodiara el caso en sus propias manos.

(Associated Press)

BOSTON, 6. — Un informe publicado hoy por la oficina del Gobernador Fuller, declara que el Gobernador continúa poniendo todos los asuntos pendientes en un segundo plano, para dedicarse exclusivamente a la investigación del caso de Sacco y Vanzetti, y que ha hecho arreglos para recibir las declaraciones de cuarenta testigos esta mañana.

El Sr. George Branting, hijo del ex premier socialista de Shetland, que vino a los Estados Unidos, con el fin de demostrar los intereses de Sacco y Vanzetti, confirió esta mañana con el Gobernador Fuller y expresó a los periodistas que había informado al Gobernador que custodiara el caso en sus propias manos.

(Associated Press)

BOSTON, 6. — Un informe publicado hoy por la oficina del Gobernador Fuller, declara que el Gobernador continúa poniendo todos los asuntos pendientes en un segundo plano, para dedicarse exclusivamente a la investigación del caso de Sacco y Vanzetti, y que ha hecho arreglos para recibir las declaraciones de cuarenta testigos esta mañana.

El Sr. George Branting, hijo del ex premier socialista de Shetland, que vino a los Estados Unidos, con el fin de demostrar los intereses de Sacco y Vanzetti, confirió esta mañana con el Gobernador Fuller y expresó a los periodistas que había informado al Gobernador que custodiara el caso en sus propias manos.

(Associated Press)

BOSTON, 6. — Un informe publicado hoy por la oficina del Gobernador Fuller, declara que el Gobernador continúa poniendo todos los asuntos pendientes en un segundo plano, para dedicarse exclusivamente a la investigación del caso de Sacco y Vanzetti, y que ha hecho arreglos para recibir las declaraciones de cuarenta testigos esta mañana.

El Sr. George Branting, hijo del ex premier socialista de Shetland, que vino a los Estados Unidos, con el fin de demostrar los intereses de Sacco y Vanzetti, confirió esta mañana con el Gobernador Fuller y expresó a los periodistas que había informado al Gobernador que custodiara el caso en sus propias manos.

(Associated Press)

BOSTON, 6. — Un informe publicado hoy por la oficina del Gobernador Fuller, declara que el Gobernador continúa poniendo todos los asuntos pendientes en un segundo plano, para dedicarse exclusivamente a la investigación del caso de Sacco y Vanzetti, y que ha hecho arreglos para recibir las declaraciones de cuarenta testigos esta mañana.

El Sr. George Branting, hijo del ex premier socialista de Shetland, que vino a los Estados Unidos, con el fin de demostrar los intereses de Sacco y Vanzetti, confirió esta mañana con el Gobernador Fuller y expresó a los periodistas que había informado al Gobernador que custodiara el caso en sus propias manos.

(Associated Press)

BOSTON, 6. — Un informe publicado hoy por la oficina del Gobernador Fuller, declara que el Gobernador continúa poniendo todos los asuntos pendientes en un segundo plano, para dedicarse exclusivamente a la investigación del caso de Sacco y Vanzetti, y que ha hecho arreglos para recibir las declaraciones de cuarenta testigos esta mañana.

El Sr. George Branting, hijo del ex premier socialista de Shetland, que vino a los Estados Unidos, con el fin de demostrar los intereses de Sacco y Vanzetti, confirió esta mañana con el Gobernador Fuller y expresó a los periodistas que había informado al Gobernador que custodiara el caso en sus propias manos.

(Associated Press)

BOSTON, 6. — Un informe publicado hoy por la oficina del Gobernador Fuller, declara que el Gobernador continúa poniendo todos los asuntos pendientes en un segundo plano, para dedicarse exclusivamente a la investigación del caso de Sacco y Vanzetti, y que ha hecho arreglos para recibir las declaraciones de cuarenta testigos esta mañana.

El Sr. George Branting, hijo del ex premier socialista de Shetland, que vino a los Estados Unidos, con el fin de demostrar los intereses de Sacco y Vanzetti, confirió esta mañana con el Gobernador Fuller y expresó a los periodistas que había informado al Gobernador que custodiara el caso en sus propias manos.

(Associated Press)

BOSTON, 6. — Un informe publicado hoy por la oficina del Gobernador Fuller, declara que el Gobernador continúa poniendo todos los asuntos pendientes en un segundo plano, para dedicarse exclusivamente a la investigación del caso de Sacco y Vanzetti, y que ha hecho arreglos para recibir las declaraciones de cuarenta testigos esta mañana.

Victima de un accidente, falleció un conocido deportista cordobés

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 6. — En el día de hoy, en el campo de fútbol de la ciudad, ocurrió un accidente que causó la muerte de un deportista conocido. El jugador, de nombre [Nombre], sufrió una lesión grave durante un partido, y falleció poco después.

Tres unidades francesas nos visitarán

La legación de Francia ha comunicado al Gobierno argentino que tres unidades francesas visitarán la ciudad de Buenos Aires. Se trata de una delegación que llegará el día 10 de este mes.

Locoste y Borotra fueron vencidos

(Internacional)

SAINT CLOUD, 6. — Los franceses Locoste y Borotra fueron vencidos en un partido de tenis que se disputó en el estadio de Saint Cloud.

Ha sido inaugurada en Córdoba una nueva iglesia

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 6. — La iglesia de San Juan Bautista, construida en el barrio de San Juan, fue inaugurada este día. La ceremonia fue presidida por el obispo de Córdoba.

En cambio, por falta de cama en los hospitales los enfermos mueren en las calles

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 6. — Los enfermos que no encuentran cama en los hospitales mueren en las calles. La situación es crítica debido a la falta de recursos.

El primer presidente llegó a la casa de gobierno a las 11 horas

(Associated Press)

WASHINGTON, 6. — El primer presidente de los Estados Unidos, George Washington, llegó a la casa de gobierno a las 11 horas.

El ofrecimiento de un auto para ir a Berlín

(Associated Press)

BERLIN, 6. — Se ofreció un auto para ir a Berlín. El ofrecimiento fue hecho por un grupo de voluntarios.

Hoy no hubo audiencia en el Juzgado del doctor Facio

Hubo ausencia por parte del doctor Facio. La audiencia fue suspendida por un día.

Principio de incendio en una casa

Las pérdidas son de escasa importancia. Un incendio ocurrió en una casa de la ciudad.

Los perdidos son de escasa importancia

Un incendio ocurrió en una casa de la ciudad. Las pérdidas son de escasa importancia.

El Ministerio de Relaciones hace una aclaración

La creación de Embajadas. El Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto comunicó oficialmente que todas las Embajadas argentinas han sido creadas por ley.

Principio de incendio en una casa

Las pérdidas son de escasa importancia. Un incendio ocurrió en una casa de la ciudad.

Los perdidos son de escasa importancia

Un incendio ocurrió en una casa de la ciudad. Las pérdidas son de escasa importancia.

Los perdidos son de escasa importancia

Un incendio ocurrió en una casa de la ciudad. Las pérdidas son de escasa importancia.

FUERON ENGANADOS UNOS INMIGRANTES LITUANOS

Una agencia de esta capital le cobró unos pesos y los mandó a Santa Fe "a trabajar en los ferrocarriles" y allí no había ni trabajo.

Es Urgente Combatir la Usura

Los jueces pueden hacer mucho para castigar la usura. Se necesita una ley más estricta para combatir este delito.

Es Urgente Combatir la Usura

Los jueces pueden hacer mucho para castigar la usura. Se necesita una ley más estricta para combatir este delito.

Es Urgente Combatir la Usura

Los jueces pueden hacer mucho para castigar la usura. Se necesita una ley más estricta para combatir este delito.

Fué Ampliada la Reglamentación de la Ley General de Irrigación

Condiciones para la anexión de las obras de riego a las del Estado.

El Sr. P. E. ha expedido un decreto que amplía la reglamentación de la Ley General de Irrigación.

El Sr. P. E. ha expedido un decreto que amplía la reglamentación de la Ley General de Irrigación.

El Sr. P. E. ha expedido un decreto que amplía la reglamentación de la Ley General de Irrigación.

Otto Berro
REMITE A QUIEN SOLICITA
BILLETES Y PRECIOS DE
Lotería o de Montevideo

CAMBIO BERRO
Barragán 1418, Montevideo

Teatros, Cines,
Notas y Deportes

crónicas

SUPLEMENTO
5.ª EDICION

(6) La Posición de las Hermanas Mayores y Menores con Respecto al Derecho de Casarse



En tiempos que se remontan a las que relata la Biblia, el hermano mayor no podía casarse antes que la menor. Así se lee en el Génesis: "Y no es justo que el hermano mayor se casase antes que la menor".

El mandato bíblico es preciso en la Grecia moderna, donde los hijos deben casarse en orden de edad... y los hijos deben aguardar a que se hayan casado sus hermanas.

En España y Nueva Inglaterra una antigua tradición establece que el hermano mayor no puede casarse antes que sus hermanas mayores, ellas deben esperar a que se casen sus hermanas menores, de lo contrario, la mala suerte.

"CREO QUE ERA NECESARIA LA MODIFICACION DE LAS VERSIONES DEL HIMNO"

Había un Himno Nacional para el Ejército; otro para las escuelas primarias y un tercero para los establecimientos de educación secundaria, todos los cuales eran diferentes. **HABLA EL MAESTRO RAUL ESPOILE**

Además, creo que ha de haber habido otra versión para exportarla, pues en una fiesta que se realizó en la Sorbona se tocó el Himno Argentino, y yo sólo reconocí por un motivo del coro.

LA NUEVA VERSION ES EXCELENTE COMO TRABAJO ARTISTICO

Con motivo del centenario de la independencia argentina, se celebró una gran fiesta en la Sorbona, en París, donde se tocó el Himno Nacional. El maestro Raul Espoile, quien fue el autor de la nueva versión, me contó que había sido muy difícil encontrar una versión que fuera adecuada para todas las circunstancias. Finalmente, encontró una versión que era excelente como trabajo artístico.

Creo que era necesaria la modificación de las versiones

A parte — comentó diciéndome el maestro Espoile — de la versión que yo he escrito, creo que era necesario tener una versión que fuera adecuada para todas las circunstancias. Finalmente, encontró una versión que era excelente como trabajo artístico.

Tres versiones distintas para un solo himno verdadero

En fin, continuó diciéndome el maestro Espoile, que la versión que yo he escrito, creo que era necesario tener una versión que fuera adecuada para todas las circunstancias. Finalmente, encontró una versión que era excelente como trabajo artístico.

Una fiesta en la Sorbona

En la Sorbona, en París, se celebró una gran fiesta en conmemoración del centenario de la independencia argentina. Allí se tocó el Himno Nacional, y yo sólo reconocí por un motivo del coro.

En la nueva versión

En la nueva versión, se ha respetado lo más posible, el original de Blas Parera, y se ha modificado lo que era necesario para que fuera adecuada para todas las circunstancias.

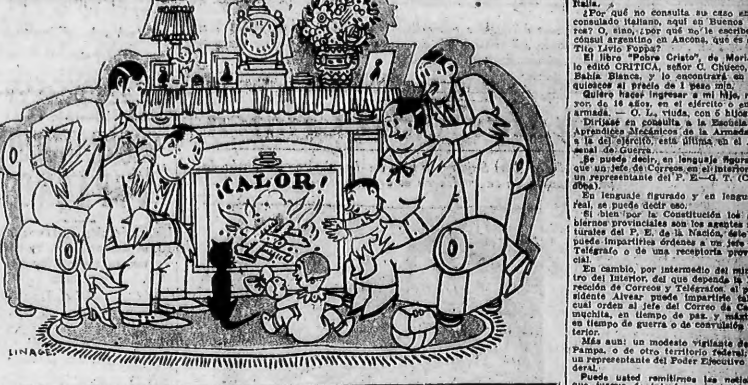
¡No Huya de las Estufas! Peligroso es el Enfriamiento, no el Calor

Mientras las primeras ciudades del mundo, por razones más que de confort, de higiene, se protegen de los vapores del frío, nosotros, huyendo de la calefacción, seguimos creyendo, como en tiempos prehistóricos, que ésta es origen de resfríos y de pulmonías...

BUENOS AIRES "EN FRIOS" CONTINUA SIENDO ALDEA

Poseemos también el prejuicio de quitarnos los abrigos, cada vez que entramos a algún sitio; el prejuicio de las habitaciones cerradas; de las medias de lana productoras de saudades; todo lo cual se une con la falta de caloríferos y de agua caliente...

CONSECUENCIAS: SUPERPRODUCCION DE ENFERMEADES PULMONARES



— ¡Te van a salir saudades! ¡Tómarse una pulmonía... dice la gente. Y ha tomado de eso. La calefacción es higiénica y saludable

La ligadura de los frios palcos se ve riamente en todos los países una vez de expulso, que no se refieren tal vez a la comodidad, al refugio al frío, sino a la higiene, a la prevención de las enfermedades propias del invierno.

En Buenos Aires y Madrid, la calefacción es higiénica y saludable. La calefacción es higiénica y saludable.

En Buenos Aires y Madrid, la calefacción es higiénica y saludable. La calefacción es higiénica y saludable.

En Buenos Aires y Madrid, la calefacción es higiénica y saludable. La calefacción es higiénica y saludable.

En Buenos Aires y Madrid, la calefacción es higiénica y saludable. La calefacción es higiénica y saludable.

En Buenos Aires y Madrid, la calefacción es higiénica y saludable. La calefacción es higiénica y saludable.

En Buenos Aires y Madrid, la calefacción es higiénica y saludable. La calefacción es higiénica y saludable.

En Buenos Aires y Madrid, la calefacción es higiénica y saludable. La calefacción es higiénica y saludable.

En Buenos Aires y Madrid, la calefacción es higiénica y saludable. La calefacción es higiénica y saludable.

En Buenos Aires y Madrid, la calefacción es higiénica y saludable. La calefacción es higiénica y saludable.

Al Margen de un Manifiesto Lanzado por Algunas Entidades Teatrales

UNA ACTITUD INEXPLICABLE DE LA ASOCIACION ARGENTINA DE ACTORES. FIRMANTE DEL MISMO

[illegible][illegible]

**"LA SONATA A KREUT-
ZER" EN EL OLIMPO** Estreno de hoy por Tatiana
Pavlova

Un gran éxito interpretativo

"IL CUORE IN DUE"
Estreno de hoy por Tatiana
Paylova

Otra novedad nos ofrecerá esta noche la compañía dramática italiana de Tullio Faviola, en el Cervantes: la comedia de tres actos de G. G. Viole.

Para el viernes próximo se anunció el debut de la actriz Rhinogrol, que precederá como el señor Aurich de la Estada Unidos, viene precedida de gran fama.

"L'CARLEVE D'TURIN" EN EL MARCONI

Ultima semana de los

[illegible]

Las tres principales figuras de la troupe coreográfica que se presentará en el San Martín



hoy Palacio del Cine, alternando con las exhibiciones cinematográficas; Enriquez Pereda, Sacha Goudine (director) e Ilya Rimsky

Anita Vozza **"Lohengrin", Irá Mañana en el Colón** Fina Bustamante

FLETA, LA MUZIO, GALEFFI Y 'LA CRAVCENKO;
EN LA OBRA 'WAGNERIANA'



piecoz actriz, que aparecerá en Boedo el sábado próximo con

"Loebengrin" es la preocupación momentánea en el Cuzco. Del mismo momento en la ópera que más se va a representar en el teatro de la ciudad, se trata de un espectáculo que se percibe de conjunto, resumiendo, viene preparándose desde la iniciación de la temporada. Ilustró la primera ópera que entrara, tino Marinuzzi, que, por razones de mayor perfección, presentó en el conjunto, ha venido a zanjarse hasta mañana, fecha de debut de la "primera", en función del sábado.

El segundo general de "Loebengrin" ha realizado esta tarde, a las 8, un éxito.

Un brillante repertorio

El rol protagónico será cantado por Claudia Aluís, que ya nos ha brillado en la misma interpretación, una acción escénica y vocal, memorabile. Junto al famoso decora, de Galtz, el mismo, oprimen.

"Resurrezione"

Ante el público de mañana se ofrecerá tarde "Resurrezione", de Alfano, corroborando su éxito de la noche del estreno. Se trata de público, indubitablemente que aquí con interés, el desarrollo de la interesante ópera recientemente estrenada del olvido.

Hubo muchos y cordiales aplausos: pero ya se pronostica la sorpresa. Jacinto Cobelli, uno de las revelaciones de la actual temporada.

Óperas que se ensayan

En el plan de trabajo del Colón, están preparando actualmente, las siguientes óperas:

"I quattro Rustichi" de Wolff Pizzardi, inspirada en la célebre obra de Goldoni, estreno absoluto para Buenos Aires.



joven e inteligente actriz, que se
venido distinguiendo en el elenco
Casares Pearson-Wolk

**Lo que piensan algunos
miembros de la A.
Argentina de Autores**

Días puros conversando sobre estas
hachas de palgante actualidad teatral
con algunos caracterizados miembros
de la Asociación Argentina de Actores,
hoy me doy cuenta que no concuerdo
opinión de muchos o la mayoría, al menos
con el espíritu del manifiesto. Si bien es
cierto que la actitud oficial de la Asociación
es de franca expectativa no es más
que una actitud que virtualmente se adhiere
a un todo a las iniciativas del consejo
redondeado. Esto nos lo han manifestado mu-
chos asociados de la institución por medio
de opiniones individuales. Como
resultado de la adhesión oficial y como
reflexión al manifiesto ¿cuál es la actitud
de semejante actitud? En seguida vamos
a darla.

El pacto de reciprocidad
Es público en los círculos teatrales que existe un pacto de reciprocidad entre la Sociedad Argentina de Empresarios, el Círculo Argentino de Autores y la Asociación Argentina de Actores. Pacto que...

**Artistas negros no fa-
tan en Buenos Aires**

A propósito de un comentario desfavorable que hicieramos sobre la última revista del Malpo, estrenada con el eñafioso título de *El Baudouin Negro*.

[illegible]

La Lopetegui se fu

[illegible]

El rol protagónico será cantado a
por vez primera, por el célebre M.
Flota, el famoso tenor español y
el de Ortruda, presenta el Colón a
nueva contralto Angélica Cravenko.
tista rusa que viene destacándose

[illegible]

"Fidelio", de Beethoven, el acontecimiento de mayor altura en la vida musical de este año. Dirección: Marinuzzi. Intérprete principal, Elsa Turner (debut).

“Havane” y Greta”, de Humphrey Bogart y Ingrid Bergman.

En posiblemente la mejor “Trovante” de la temporada, el fanático del cine, podrá verlo, en abasco.

En el Marconi actuará el circó Gumar

La dirección del teatro Marconi, ha contratado para su sala, la siguiente troupe circense Gumar, un numeroso conjunto de artistas, equilibristas, acrobatas, contorsionistas, payasos, artistas acrobáticos, todos los elementos clásicos de esta clase de espectáculo.

El circo alemán viene ofreciendo al público una gran variedad de programas, en la atención por las habilidades de los artistas, que se han convertido en un mero, en siempre bien guardado por la dirección del teatro.

El debut del circo Gumar, se efectuará el día 16 del corriente, fecha en la que se exhibirá el programa que el público se anticipa en el viejo recinto del Marconi.

La compañía Saldías debutará el miércoles en La Plata

Posiblemente término a su labor en Montevideo, la compañía, que antes se exhibió en el teatro de la ciudad de Montevideo, se trasladará a La Plata y con ella se exhibirá el actor cómico José Ramírez. Se publicó mencionando que la compañía, para su próxima temporada, ha sido constituida para pasar esa com-

CORREO

N. L. C. — Para aceptar su oferta de ser el primer ministro que el país necesita, aceptada y anunciada por la prensa:

Cerca de 12.000 pesos se han reunido ya para el monumento a Florencio Sánchez

A las numerosas aportes dadas a publicidad en días anteriores, hay que sumar las de los señores: Carlos Morzanti, que ocupa el segundo lugar en la compañía de Rosario; El coronel organizador nos pide nuevamente recordemos a los señores que en el momento de leer que las suscripciones, remitan a la dirección, a fin de que se les devuelva el recibo que hayan reunido.

¿Qué aquí el costo de la construcción?

Suma anterior	\$ 11.384.50
Compañía Morzanti	
El III...	10.00
Carlos Morzanti	10.00
Don Roberto	10.00
Martiano de la Torre	10.00
Don Juan de los Rios	10.00
República y Señora	10.00
Diego Muñoz	10.00
Don Juan de los Rios	10.00
Plaza Bilbao y Sra.	10.00
Josef Mozo	10.00
Don Placido	10.00

Un virtuoso de la balalaïka integra la troupe **Sacha Goudine**

que debuta el Miércoles en el San Martín
No se alterará el precio de las entradas

dor y director artístico se han impuesto determinando rumbos en muchos aspectos del teatro europeo. En los últimos años ha dado a conocer a los parisinos a través de interesantes representaciones lo mejor del teatro europeo. "La Juana" y casi todo el teatro de

El conjunto que encabezaron estos

La compañía Seldias, se presentará pasado mañana en el Coliseo Podestá de La Plata con "La cagnotte" y "Babilonia", estrenos para esa ciudad.

Los franco-rusos actuará en nuestra capital fué el patrocinio de los Amigos del Arte y en el escenario de la sala de espectáculos que esta institución tendrá en la calle Florida.

Estela Vidal	2.-
Hartich y señora	3.-
Dora Mendo	1.-
Chicharro y señora	5.-
Domingo Mania	6.-
E. Terrero y señora	3.-
Legris	2.-

José Guaytina	1.00
José Montenegro	1.00
Víctor Elías	8.00
Felipe Chirreño	2.00
Total general	\$ 11.525.30

Gimnasia y Esgrima no Exigió a Independiente el Desarrollo de su Mejor Juego

El partido, por esa causa, no tuvo el brillo que se esperaba, aun cuando por momentos agradó al numeroso público que lo presenció.

Si bien es cierto que el encuentro realizado ayer entre los primeros equipos de Gimnasia y Esgrima de La Plata y los jugadores no tradujo buenos resultados la gran expectativa que se había creado había logrado despertar entre los aficionados no se hacen verdicos que el juego puesto en practica durante dos

[illegible]

Desde temprana, la calle principal de la ciudad de Avelandón, cobró inusual actividad. Los habitantes, con sus respectivos acompañamientos, muy poco sentían el frío y el viento que se levantaba. En el fondo, se veía el humo de las chimeneas, que, por el viento, se iba borrando el éxito por el que habían estado en los finales. A pesar de eso, había habido hombres que habían ganado, como fue el caso de la ciudad de Avelandón, que fue la ciudad de Avelandón. Los habitantes de Avelandón y Zorobabel.

El refector

Una feroz eternidad víctima al fin que soportar con esteojismo y algunas veces con dolor, la elasticidad de la vida.

do animación, por la enorme cantidad de aficionados que se trasladaron ansiosos al lugar de la braga que se realizó como estaba anunciado, en el field que el club le arrendó a los chicos congresales. Con también un elogio cuando sus creelas actuaron, como la tenida y por supuesto, los linchen acreedores ellos.

Terminado el partido

Una enorme cantidad de personas asistió al enfrentamiento con los contras. El partido terminó a las 11 y 39 horas, en paz, a las doce horas. Los jugadores fueron felicitados por haber jugado tan bien. Los jugadores de la selección de fútbol de la ciudad de San José fueron felicitados por haber jugado tan bien. Los jugadores de la selección de fútbol de la ciudad de San José fueron felicitados por haber jugado tan bien.

Un portero irascible

La escurridiza el encargado de la puerta, de acceso al campo de juego, pues después de haberse de ellos, sa-

[illegible]

Los componentes del equipo local: Irati, bien. Los back, Debutio y González, muy bien, siempre teniendo en cuenta que los delanteros visitantes no se adaptan con mucha facilidad. La línea

De fato, es hacer justicia, hacer la salvedad que Ronzoni con su actuación de ayer que lo fue poco menos que brillante, superó a sus compañeros.



MÉTODO

PARA
TARRA

¡El colmo!

...fácilmente sin esfuerzo.

3. Esta sumatoria oferta, es exclusiva para las boletines de CRÍTICA y la brindamos con motivo del traslado a nuestro nuevo edificio.

¡Hay que ver!

... de la tapa armónica.
filas y modicos en la boca y
cabeza. La ramititas con m-
tado y embolaje gratis al unta-

1150

CASA AMERICA

EL HOGAR DE LA MUSICA
CASA AMERICANA
Av. de Mayo 959 - Buenos Aires

1

A pesar de haber vencido por 3 tantos a 0, no acusó ninguna superioridad sobre su riv

La expectativa que había despertado el match que sostuvieron los primeros equipos de San Lorenzo de Almagro Argentinos del Sud, por el Campeonato viene en parte defraudado por la mala jugada de la prensa de decir que...

los que actuaron con visible desgarro ante la escasa potencialidad de su adversario y seguros quizá de obtener una fácil victoria.

El resultado final del encuentro, traduce el field reflexio de lo que fue un encuentro con el field. En este sentido, el

nar el juego, no acompañándoles
ningún momento el factor suerte.
No negamos a San Lorenzo su im-
cido triunfo, pero el hecho de enfren-
a un rival cuyas probabilidades de é

prestigios del equipo, ganado en rai-
lides: que elevaron paulatinam-
ente sus valores de cuadro armónico y
tente. Prueba de esto es la colocación
que actualmente tiene en la tabla
posiciones.

CASINO

Alas destilando todo Barnes Al-
por este teatro, para admirar nues-
valiosos programas de Focas y Ninfa.
Hoy, a las 20.45, extraordinaria re-
ción en la que arden Winston con
Focas y Ninfa. Los 2 Holands un
maravilloso acto de ejercicios modern M

**MINISTERIO DE OBRAS
PÚBLICAS DE LA PROV.**

**Llamado a concurso de p
puestas para la constru**

Construcción de la línea Azul-Blanca (ciudad o puerto).

Reparación del material rodante
tente.

Las propuestas serán recibidas hasta el día 27 de junio próximo, a las 16 hrs., en el despacho del señor Ministro de Obras Públicas.
La Plata, abril de 1927.

Dirección de Puentes y Caminos

blica para la construcción de las obras del camino de Hormigón Armado de Morón a Luján y de las obras de desahue de la ciudad de Morón, de acuerdo a las Leyes del 23 de noviembre de 1919.

Las propuestas serán abiertas en público el día (22) veintidós de junio, a las (15) quince horas en el despacho del señor ministro de Obras Públicas y ante los interesados que

100

